



Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé

Für alle Anleitungen auf www.vw-sonicz.de wird keine Haftung übernommen

Diese Anleitung beinhaltet das cleanen von VW Zeichen, Wischerloch, Griffleiste sowie cleanen der Schriftzüge von einer Polo 86c 2f Coupe Heckklappe.

Benötigte Materialien/ Werkzeug:

- -Winkelschleifer und/oder Bohrmaschine
- -Hartfliesschrubscheibe (Negerkeks), Fächerscheibe, Schrubbscheibe
- -Zinkspray oder Rostschutzfarbe sowie Hohlraumkonservierung
- -Schutzgasschweißgerät
- -1mm starkes Blech (alternativ 0,8er Blech)
- -Schraubstock/ Kantbank
- -Verzinnungspaste, Zinn sowie einen Brenner
- -Hartholz Stück sowie ein wenig Motoröl
- -fusselfreie Tücher/ Lappen
- -Zirkel
- -Bohrer
- -Silikonentferner
- -Schleifpapier ((80)120/600/ 1000 oder 2000)
- -Filler, Grundierung
- -Drahtbürste
- -Hammer & Gegenhalter

Allgemeines:

Schweißen, Verzinnen und Spachteln immer nur direkt auf Blech, bzw. Spachtel auch auf Spachtel. Keine Billighersteller beim Spachtel verwenden. Nur Feinspachtel verwenden.



Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé

Schriftzüge cleanen:

Schriftzug links ist geklebt, z.B. via Angelsehne und Heißluftfön entfernen. Schriftzug rechts wird von 2 Plastikhaltern bzw. Stopfen gehalten, einfach abziehen. Löcher von außen mit dem Negerkeks blank, bis aufs Metall runterschleifen, in einem Umkreis von ca. 1-2cm.

Nun die Löcher mit dem Schweißgerät zupunkten, bzw. von hinten einen Schraubkopf oder ein Stück Blech hinten gegenhalten, dieses verschweißen. Nicht zu oft, bzw. zu viel auf einer Stelle schweißen. Die Heckklappe verzieht sich bei zu großer Hitzeinwirkung gerne ;-). Später, sofern alles verschweißt ist die Schleifpunkte mit der Fächerscheibe glatt ziehen, sodass keine herausstehenden Kanten zu fühlen sind. Untergrund mit Silikonentferner reinigen. Feinspachtel anmischen und eine feine Schicht Spachtel überziehen. Von grob nach fein schleifen. Untergrund mit Silikonentferner reinigen. Fillern bis keine Poren mehr zu sehen sind (Filler darf beim Sprühen nicht spiegeln, ansonsten beginnt er zu laufen), grundieren.

VW Emblem cleanen:

Emblem mit einem Ruck abziehen, oder raushebeln. Plastikstopfen entfernen.

Mit dem Negerkeks den Rand der Zeichenmulde vom Lack befreien --> bis auf das blanke Blech runter. Auch mit in die Rundungen schleifen, zur Not mir Schleifpapier nachhelfen. Schablone für das Blech anfertigen. Durchmesser des Zeichens ermitteln und mit einem Zirkel eine Schablone anwenden. Schablone auf das Blech übertragen, Blech ausschneiden und weiterhin anpassen. Wichtig ist, dass das Blech genau in die Mulde passt, es darf nicht überstehen, kann jedoch ein Stück hineinversetzt sein. Zur weiteren Vorsorge die Mulde sowie das Blech (jedoch nur von der Innenseite) mit Zinkspray oder Rostschutzfarbe einsprühen. Jedoch darauf achten, dass die Kanten der Mulde frei bleiben, da sonst beim Schweißen eventuell keine richtige Verbindung entstehen könnte. Zum Schweißvorgang. Das Blech sollte nun komplett via punktschweißen verschweißt werden, keine Raupennähte oder ähnliches Ziehen, sonst gibt es einen schönen Frosch in der Heckklappe (plastische Verformung). Immer diagonal schweißen, genug Zeit zum abkühlen geben. Notfalls mit Druckluft abkühlen, alternativ mit einem feuchten Lappen abkühlen. Es sollten keine Löcher nach dem Schweißen zu sehen sein. Also nicht nach dem Motto dat hält schon handeln.



Teilweise eingepunktetes Blech



Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé



Verschweißtes und mit Drahtbürste gesäubertes Blech

Schweißpunkte mit der Fächer- oder Schrubbscheibe abschleifen, bis keine Kanten herausstehenden Kanten zu fühlen sind.



Runterschleifen der Schweißpunkte

Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé



Ergebnis nach dem bearbeiten



Seitenansicht

Untergrund mit Silikonentferner reinigen. Verzinnungspaste mit einem Pinsel deckend auftragen, und via Bunsenbrenner/ Gasbrenner einbrennen bis es gold- bräunlich wird. Sofort abwischen. Stück für Stück handeln, keine Großen flächen auf einmal behandeln. Nach dem abwischen der eingebrannten Paste muss eine Art Spiegelfläche entstehen. Auf dieser Fläche wird nun verzinkt. Zinnstange mit dem Brenner gleichmäßig erwärmen bis das Zinn beginnt zähflüssige Tropfen zu bilden. Diese zähflüssige Masse nun auf die zu verzinnende Fläche abstreichen (in dem Fall die Naht der Mulde, sowie drum herum). Zinn erwärmen und anstreichen, danach nochmals erwärmen und mit dem Hartholz in Form streichen/ ziehen. Das Hartholz vorher mit ein wenig Motoröl einstreichen. Sofern dies geschehen ist die verzinnte Fläche mit einer Karosseriefeile in Form bringen. Den Untergrund mit Silikonentferner reinigen und Spachtel auftragen. Von grob nach fein schleifen. Darauf achten, dass die Konturen der Heckklappe erhalten bleiben. Bei Übergängen sorgfältig arbeiten. Später Fillern und Grundieren. Zu letzt durch die Löcher in der Mulde Hohlraumkonservierung sprühen um vor Rostbildung etc. zu schützen. Diesen Vorgang einmal im Jahr wiederholen.



Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé

Wischerloch cleanen:

Bereits wie bei allen anderen Schweißarbeiten, die Fläche mit der Hartfliesschrubbscheibe bis auf das blanke Blech runterschleifen. Da die Durchführung der Wischeraufnahme eine leichte Erhöhung hat, muss diese an die Form der Heckklappe angepasst werden. Vorsichtig mit einem Hammer richten ist hier nicht möglich, da ein Materialüberschuss besteht. Wir sind zu dem Entschluss gekommen, die Öffnung senkrecht nach unten hin ca. 2cm einzuschlitzen. Die Erhöhung nun vorsichtig in Form bringen. Ein Stück Blech etwa in Größe des Wischerlochs anfertigen, von hinten gegenhalten (Achtung, nicht mit den Händen, Schraubendreher oder ähnliches benutzen). Komplett punktschweißen. Für genügend Abkühlung sorgen, da hier sehr nah an der Heckscheibe gearbeitet wird. Schweißpunkte bearbeiten und Fläche verzinnen (unter VW Emblem cleanen näher beschrieben). Untergrund mit Silikonentferner reinigen und verspachteln, schleifen.

Kennzeichenmulde - Böserblick:

Griffleiste demontieren, mit dem Negerkeks den Rand der Kennzeichenmulde vom Lack bereifen -- > bis auf das blanke Blech runter. Auch mit in die Rundungen schleifen, zur Not mir Schleifpapier nachhelfen. Die Höhe des BB an beiden Seiten gleichmäßig anzeichnen, und mit einem Stück Pappe eine Schablone anfertigen. Jedoch die untere Seite ca. 7mm länger anzeichnen. Blech ausschneiden, und die 7mm längere Unterseite bördeln, somit wird die scharfe Kante verhindert und der TÜV Mensch wird sich freuen (außer ihr mögt keine Leute die euer Auto betatschen, dann lasst die scharfe Kante). Bördelkante mit Zinkspray oder Rostschutz versehen. Kante vorsichtig im Schraubstock umlegen, bzw. zum Anfang eine Art Anschlagkante verwenden um einen sauberen Winkel zu erzielen. Kante nun komplett umlegen. Hämmerchen hilft dabei. Blech der Form Heckklappe nach anpassen (biegen, bzw. mit Winkelschleifer bearbeiten). Beginnen zu Schweißen, wie bei der Zeichenmulde auch, immer diagonal schweißen, keine Nähte ziehen und für genügend Abkühlung sorgen. Ansonsten ist die Gefahr groß, dass die Heckklappe sich verziehen könnte. Weiteres unter VW Emblem cleanen (Schweißpunkte bearbeiten, verzinnen).



Einschweißen der Blechleiste *1

Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé



Einschweißen der Blechleiste *2



Fertig verschweißtes Leiste, sowie Emblemmulde

Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé



Aufgetragene Verzinnungspaste



Beim Verzinnen

Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé



Verzinnnte Heckklappe

Untergrund mit Silikonentferner reinigen und großflächig Spachtel auftragen. Wir verwenden für alle Spachtelarbeiten Kunststoffspachtel/ -rackel. Großflächig in Form schleifen, nicht punktuell schleifen da ansonsten Unebenheiten entstehen können. Später wieder fillern und grundieren.



Während des Schleifens

Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé



Fertig geschliffene Heckklappe



Gefüllerte & grundierte Heckklappe

Zur Kennzeichenbeleuchtung wurde eine Golf IV Kennzeichenbeleuchtung verwendet. Diese passt mit ein wenig Fummelarbeit in die ehemalige Schlossöffnung. Zur Befestigung z.B. mit Karosseriekleber entfernen. Weitere Löcher die durch das entfernen der Griffleiste übrig geblieben sind, von innen verschweißen.



Heckklappe cleanen VW Polo 86c 2f Coupé

In dieser Anleitung sind jeweils die einzelnen Schritte beschrieben. Sollte eure Heckklappe so wie bei uns, auch bei euch gecleant werden, ist es einfacher erst alle Schweißarbeiten, demnach die Zinnarbeiten sowie danach die Spachtelarbeiten durchzuführen. Letztendlich noch fillern und grundieren. Es ist wichtig zu grundieren, da der Filler Feuchtigkeit zieht.



Probesitzen